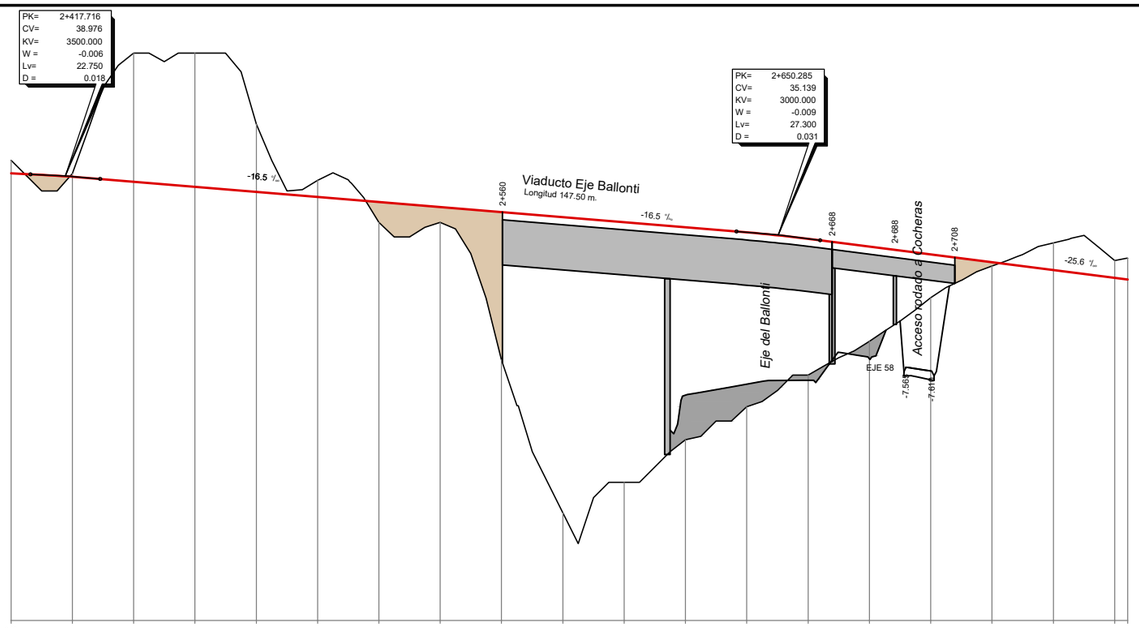
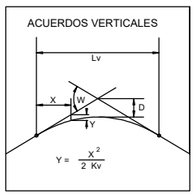
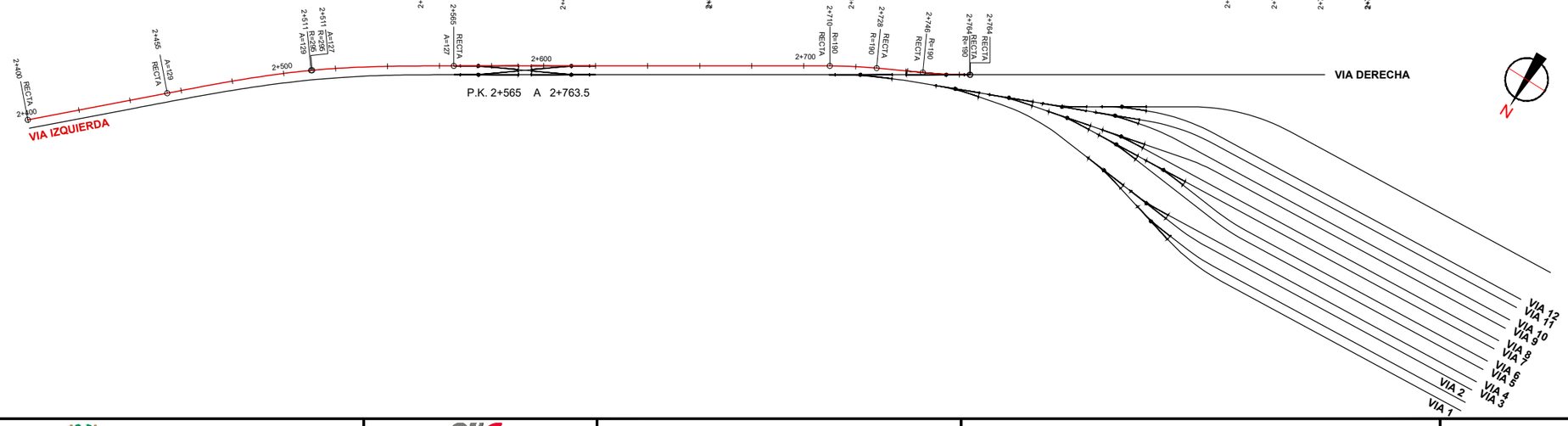




PLANO DE COMPARACION		10																							
P.K.		2+400					2+500								2+600								2+700		
DISTANCIAS	AL ORIGEN	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	740.000	760.000	764.209				
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	4.209				
ORDENADAS	RASANTE	39.153	38.927	38.608	38.278	37.948	37.618	37.288	36.958	36.628	36.298	35.968	35.638	35.307	34.887	34.378	33.866	33.354	32.842	32.330	32.222				
	TERRENO	40.00	39.14	47.00	47.00	42.35	38.70	35.96	35.95	27.00	17.00	19.00	21.79	23.93	26.00	28.20	31.04	33.10	34.62	33.47	33.61				
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.85	0.21	8.39	8.72	4.40	1.09												1.78	1.14	1.39				
	TERRAPLEN							1.33	1.01	9.63	19.30	16.97	13.85	11.37	8.89	6.18	2.83	0.25							
ACUERDOS VERTICALES		2+406.341 39.090		2+429.091 38.788										2+636.635 35.364		2+663.935 34.769									
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA		A=129		R=325		RECTA						RECTA		R=190		RECTA		R=190		RECTA			
		2+400.000		2+454.552		2+510.052				2+595.252						2+710.040		2+728.082		2+745.885		2+763.928			



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Oct. 25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
Fdo. Julian Ferráz
Ingeniero de Caminos Canales y Puertos
Colegiado Nº 8596

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
EIK-3.1-01-0

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1/1000 en Din-A3
1/ 500 en Din-A1

0 10 20 30 40m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO BÁSICO COCHERAS DE METRO BILBAO EN KABIEZES

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
TRAZADO
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
VIA IZQUIERDA

PLANO ZK. / N. PLANO
3.1
ORRIA / HOJA
2 Sigue 3